

Comune di Firenze
Protocollo generale
N. 0255857 del 02/10/2020



Spett.le **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informatici e Statistici
Provveditorato Interregionale per le OO.PP.

Toscana – Marche – Umbria

Sede di Firenze

Ufficio 2 Tecnico e OO.MM. per la Toscana

oopp.toscanamarcheumbria@pec.mit.gov.it

al Responsabile **RUP**

Ing. Pietro Ielpo - pietro.ielpo@mit.gov.it

E p.c. alla **Direzione Urbanistica**

Servizio Pianificazione Urbanistica

al Dirigente del Servizio, Arch. Stefania Fanfani

SEDE

Oggetto: parere di merito Servizio Mobilità, “Progetto definitivo lavori di ristrutturazione, parziale demolizione e nuova edificazione del complesso Ex Dogana della **Caserma Lido Gori**, sita in Via Valfobda, Firenze in uso alla Guardi a di Finanza” – Convenzione n.40/2018 ed integrazione n.81/2018 del Piano di razionalizzazione e ristrutturazione della Caserma – **Class 438**.

In riferimento al progetto in oggetto e sulla base della documentazione tecnica scaricata dalla homepage www.oopptoscanamarcheumbria.it, si fa presente che sul tratto del controviale F.Strozzi compreso tra il sottopasso ferroviario e Via Valfonda, interessato dall’apertura del nuovo Passo Carrabile, è tutt’oggi vigente un Provvedimento Dirigenziale n°2019/M/2019 con cui viene Istituita una corsia riservata ai mezzi pubblici di trasporto della tipologia A ed agli autobus turistici dotati di opportuno contrassegno.

Si esprime parere favorevole per il nuovo accesso carrabile previsto nel controviale di Viale Strozzi, a condizione che sia realizzata una ulteriore corsia parallela a quella riservata al trasporto pubblico e dedicata al transito di tutti gli autoveicoli e da cui sia consentito l’accesso al nuovo ingresso previsto.

Si fa ulteriormente presente che per gli adeguamenti agli accessi carrabili esistenti su Via Valfonda e il nuovo accesso carrabile previsto sul controviale di Viale Strozzi, dovranno essere formalizzate specifiche istanze all’Ufficio competente di questo Servizio, utilizzando la modulistica reperibile ai seguenti indirizzi:

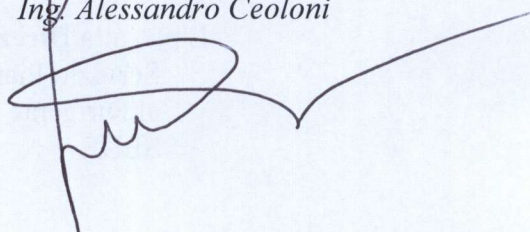
<https://servizi.055055.it/gdfe/docs/gd:modulo/55bbcd7-1d9f-4318-89fe-1f46b7d6c07f?ente=048017&imgpreview=imgpreview:1463391675986#term=carrabili&filters=>

<https://servizi.055055.it/gdfe/docs/gd:modulo/a19a0695-dbb8-4d65-aab3-508e0079b1b5?ente=048017&imgpreview=imgpreview:1445860697502#term=carrabili&filters=>

Si allega Provvedimento Dirigenziale n°2019/M/04946

Distinti saluti,

IL DIRIGENTE
del SERVIZIO MOBILITÀ
Ing. Alessandro Ceoloni





PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2019/M/04946 Del: 22/11/2019 Esecutiva da: 22/11/2019 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Parcheggi e bus turistici

OGGETTO:

ODRG - Controviale Strozzi: istituzione di nuova corsia riservata ai mezzi pubblici di trasporto - tipologia A, all'interno dell'area compresa fra il sottopasso ferroviario e via Valfonda.

IL DIRIGENTE

Premesso che sono stati ultimati i lavori di realizzazione del nuovo assetto dell'area ubicata nel controviale del viale F. Strozzi adiacente alla Caserma della Guardia di Finanza così come previsto dalla deliberazione 2019/G/00289;

Preso atto che con proprio provvedimento dirigenziale 2019/M/04935 sono stati attivati gli impianti semaforici che regolano la circolazione veicolare e pedonale dell'intersezione Strozzi - Valfonda;

Rilevato che all'interno della suddetta area è prevista una nuova corsia riservata con accesso dal viale Strozzi, protetta da dispositivo per il controllo telematico, che consente il transito alle sole categorie autorizzate individuate dal provvedimento dirigenziale 2015/M/09059 oltre al transito e la fermata per la salita e discesa passeggeri ai soli autobus turistici autorizzati che effettuano servizi transfer verso la Stazione Ferroviaria S.M.N., il tutto come meglio evidenziato nella tavola allegata al presente provvedimento e parte integrante dello stesso;

Visto il progetto relativo alla "Fornitura e posa in opera di un sistema di rilevamento dei transiti abusivi nelle corsie riservate al trasporto pubblico locale" (CC.OO. 160330-160331-160363 - CUP H19J08000090003), approvato con deliberazione di Giunta n. 2016/G/00647 e corredato di validazione del RUP dell'intervento, e successiva variante approvata con determinazione dirigenziale n. 2018/M/07488;

Richiamata l'ordinanza n. 2015/M/09059, con la quale vengono disciplinate le corsie riservate presenti sul territorio comunale;

Rilevato che ai sensi dell'art. 7 C.d.S. è necessario adottare opportuni provvedimenti in materia di circolazione stradale allo scopo di adeguare alle nuove realizzazioni la disciplina del traffico nelle strade in questione;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o loro tratti ove sia vietata con la presente ordinanza, costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti, e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

che con decorrenza dal **23 novembre 2019** e fino a nuova disposizione siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare, meglio individuati nella planimetria allegata parte integrante del presente provvedimento:

- 1) **VIALE FILIPPO STROZZI**, area ubicata nel controviale lato caserma Guardia di Finanza compresa tra il sottopasso ferroviario e via Valfonda:

- Istituzione di CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI DI TRASPORTO con accesso consentito alle categorie di veicoli previste per le corsie di tipo A individuate dal provvedimento dirigenziale n. 2015/M/09059. In deroga, transito consentito ai soli autobus turistici dotati di contrassegno G, H, S, T, R, V, Z di cui al disciplinare della ZTL autobus approvato con deliberazione 2019/G/00289 che effettuano servizi transfer verso la Stazione Ferroviaria S.M.N. L'accesso alla corsia è protetto da dispositivo per il controllo telematico. Gli autorizzati al transito dovranno richiedere alla società Servizi alla Strada SpA, affidataria del servizio per conto del Comune di Firenze, l'autorizzazione al transito sulla corsia.

- Istituzione del divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata, in deroga fermata consentita massimo 5 minuti per la salita e discesa dei passeggeri ai soli autobus con contrassegno G, H, S, T, R, V, Z di cui al disciplinare della ZTL autobus approvato con deliberazione 2019/G/00289 che trasportano passeggeri diretti alla Stazione Ferroviaria S.M.N.

- Istituzione di FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP) all'immissione nella corsia riservata per i veicoli provenienti dal parcheggio ciclomotori e motocicli;

- Istituzione di FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP) all'immissione in via Valfonda.

- 2) Di modificare in conseguenza di quanto stabilito al punto precedente, l'allegato A "Corsie riservate del Comune di Firenze" parte integrante del provvedimento dirigenziale n. 2015/M/09059.

Per i veicoli autorizzati a transitarvi, le modalità di rilascio, modifica, revoca o decadenza dell'autorizzazione per l'accesso alla corsia riservata di cui al punto 1) sono quelle previste dal Disciplinare Tecnico ZTL approvato con provvedimento dirigenziale 2011/M/04192 e s.m.i.

La Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità è incaricata dell'esecuzione della presente ordinanza.

Di revocare tutti i provvedimenti in contrasto con il presente atto.

I veicoli lasciati in sosta nelle strade o tratti di esse ove la sosta sia vietata con la presente ordinanza, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Addetti al servizio di Polizia Stradale ed a quanti altri spetti secondo la legislazione vigente, sono incaricati dell'osservanza del presente provvedimento.

I contravventori al presente provvedimento saranno puniti a termine di legge.

Avverso a questo provvedimento è possibile ricorrere al T.A.R. o in alternativa presentare ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nei termini rispettivamente di 60 o 120 gg. dalla data di pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio del Comune di Firenze.

ALLEGATI INTEGRANTI

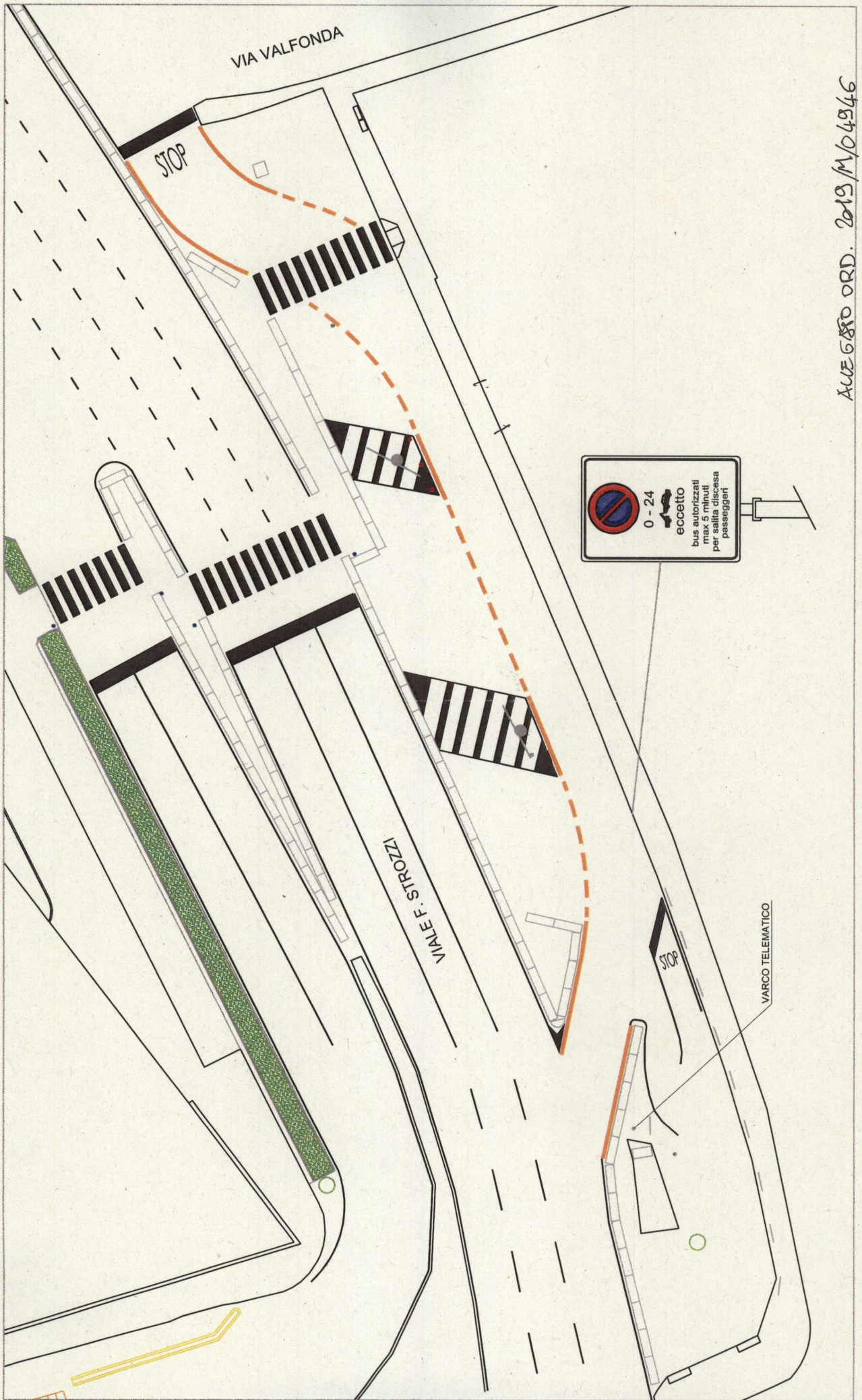
- PLANIMETRIA

Firenze, lì 22/11/2019

Sottoscritta digitalmente da

Responsabile Proponente

Alessandro Ceoloni



ACQUARO ORD. 2019/M/04946